

| | Thema | Derzeit | Neu ab 19.01.2013 | Anmerkungen | |
|--|---|--|---|---------------------------------|---------------------------------|
| Moped & vierrädriges Leichtkraftfahrzeug | Umfasst | Motorfahräder und vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge | wie bisher | beschlossen mit 14. FSG-Novelle | |
| | Ausweis / Führerschein | Mopedausweis mit Eintrag "Motorfahrrad" | Lenkberechtigung Klasse AM mit Führerschein; wenn nur Motorfahrrad oder nur vierrädriges Leichtkraftfahrzeug erworben wird: nationaler Code eingetragen | | |
| | Mindestalter | Ausbildungsbeginn 14 ½ Jahre; Ausweis mit 15; Einwilligung der Erziehungsberechtigten vor 16. Lebensjahr | So wie bisher; Führerschein frühestens mit 15. Geburtstag ausgestellt | | |
| | Ärztliche Untersuchung | keine | Nur dann, wenn AM ab dem 20. Geburtstag erworben wird | | |
| | Ausbildungsstätten | Fahrschulen, Clubs, Schulen | dieselben wie bisher | | |
| | Ausbildung | 6 UE Theorie; 6 UE Platzausbildung; 2 UE Ausfahrt im Verkehr; vierrädriges Leichtkraftfahrzeug: weitere 6 UE Platzausbildung | wie bisher | | |
| | Prüfung | Fragebogen | wie bisher | | kommt in die FSG-PV |
| | Täglich maximal zulässige Anzahl der Unterrichtseinheiten | unbegrenzt | 8 UE | | beschlossen mit 14. FSG-Novelle |
| | Gültigkeit | nur in jenen Ländern, die den Mopedausweis ausdrücklich anerkannt haben | in allen EU-Staaten | | EU-Recht |
| Code 111 (125 cm³ mit Klasse B) | Umfasst | Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 125 cm³ und einer Motorleistung von nicht mehr als 11 kW | Krafträder der Klasse A1 (ACHTUNG: im Rahmen der Klasse B, es wird also KEINE Lenkberechtigung der Klasse A1 erworben!!!) | beschlossen mit 14. FSG-Novelle | |
| | Voraussetzungen | Lenkberechtigung Klasse B seit 5 Jahren | wie bisher | | |
| | Ärztliche Untersuchung | keine eigene | wie bisher | | |
| | Ausbildungsstätten | Fahrschulen und Clubs | dieselben wie bisher | | |
| | Ausbildung | 6 h Platzausbildung | 6 UE Platzausbildung | | |
| | Prüfung | keine | wie bisher | | |
| | Gültigkeit | nur in jenen Ländern, die den Code 111 ausdrücklich anerkannt haben | nur in Österreich | EU-Recht | |

| | Thema | Derzeit | Neu ab 19.01.2013 | Anmerkungen |
|------------|---|----------|--|---------------------------------|
| Klasse A1 | Umfasst | n/v | Motorräder mit oder ohne Beiwagen mit einem Hubraum von bis zu 125 cm ³ , mit einer Motorleistung von nicht mehr als 11 kW und einem Verhältnis von Leistung/Eigengewicht von nicht mehr als 0,1 kW/kg und dreirädrige Kraftfahrzeuge mit einer Leistung von nicht mehr als 15 kW | beschlossen mit 14. FSG-Novelle |
| | Mindestalter | | Ausbildungsbeginn: 15 ½; praktische Prüfung: 16. Geburtstag | |
| | Ärztliche Untersuchung | | wie bei bisheriger Klasse A | |
| | Ausbildungsstätten | | Fahrschulen | bestehendes Recht (KFG) |
| | Ausbildung | | wie bisher bei Klasse A; ergänzt um den Ausbildungsinhalt "Erlangung von Risikokompetenz" bei der praktischen Ausbildung (2UE); Gesamtzahl von 12 UE bleibt | kommt in die KDV |
| | Anerkennung von Code 111 | | 6 UE von Code 111 werden anerkannt, wenn Code 111 zwei Jahre ununterbrochen besessen wird | beschlossen mit 14. FSG-Novelle |
| | Prüfung | | Theorie und Praxis wie bisher bei A | kommt in die FSG-PV |
| | Prüfungsfahrzeuge | | Krafträder der Klasse A1 ohne Beiwagen; mindestens 120 cm ³ , mindestens 90 km/h | |
| | Mehrphase | | Fahrsicherheitstraining (inkl. verkehrspsychologisches Gruppengespräch und Gefahrenwahrnehmungstraining): 2 bis 12 Monate und Perfektionsfahrt 4 bis 14 Monate nach Erwerb der Lenkberechtigung | beschlossen mit 14. FSG-Novelle |
| | Automatische Erteilung von A2 oder A auf Basis von A1 | | KEINE automatische Erteilung von A2 oder A | |
| Gültigkeit | in allen EU-Staaten | EU-Recht | | |

| | Thema | Derzeit | Neu ab 19.01.2013 | Anmerkungen | |
|-----------------------|---|--|---|------------------------------------|---------------------------------|
| Klasse A2 | Umfasst | Vorstufe A beschränkt die Lenkberechtigung für die Klasse A auf das Lenken von Leichtmotorrädern | Motorräder mit oder ohne Beiwagen mit einer Motorleistung von bis zu 35 kW und einem Verhältnis von Leistung/Eigengewicht von nicht mehr als 0,2 kW/kg, die nicht von einem Fahrzeug mit mehr als der doppelten Motorleistung abgeleitet sind | beschlossen mit 14. FSG-Novelle | |
| | Mindestalter | bisher: Unterklasse Av | Ausbildungsbeginn: 17 ½; praktische Prüfung: 18. Geburtstag | | |
| | Ärztliche Untersuchung | | wie bei bisheriger Klasse A | | |
| | Ausbildungsstätten | | Fahrschulen | bestehendes Recht (KFG) | |
| | Ausbildung | | wie bisher bei Klasse A; Gesamtzahl von 12 UE bleibt | kommt in die KDV | |
| | Anerkennung von Code 111 | | wird nichts anerkannt | beschlossen mit 14. FSG-Novelle | |
| | Prüfung | | Theorie und Praxis wie bisher bei A | kommt in die FSG-PV | |
| | Prüfungsfahrzeuge | | Krafträder ohne Beiwagen mit einem Hubraum von mindestens 400 cm ³ und einer Leistung von mindestens 25 kW | kommt in die FSG-PV | |
| | Mehrphase | | NUR WENN NICHT SCHON BEI A1 ABSOLVIERT: Fahrsicherheitstraining (inkl.verkehrspsychologisches Gruppengespräch und Gefahrenwahrnehmungstraining): 2 bis 12 Monate und Perfektionsfahrt 4 bis 14 Monate nach Erwerb der Lenkberechtigung | beschlossen mit 14. FSG-Novelle | |
| | Gültigkeit | | | in allen EU-Staaten | EU-Recht |
| | Automatische Erteilung von A auf Basis von A2 (bzw. Av) | | Automatisch 2 Jahre nach Erteilung von Av | KEINE automatische Erteilung von A | beschlossen mit 14. FSG-Novelle |
| Umstieg von A1 auf A2 | n/v | Voraussetzungen: zwei Jahre Besitz von A1 UND Mehrphase A1 absolviert. Dann entweder: 7 UE praktische Ausbildung auf einem A2-Fahrzeug ODER praktische Fahrprüfung auf einem A2-Fahrzeug | | | |

| | Thema | Derzeit | Neu ab 19.01.2013 | Anmerkungen | |
|----------|---|--|--|------------------------------------|---------------------------------|
| Klasse A | Umfasst | Motorräder und Motorräder mit Beiwagen sowie Kraftfahrzeuge mit drei oder vier Rädern, deren Eigenmasse nicht mehr als 400 kg beträgt | Motorräder mit oder ohne Beiwagen und dreirädrige Kraftfahrzeuge mit einer Leistung von mehr als 15 kW | beschlossen mit 14. FSG-Novelle | |
| | Mindestalter | 21 (oder automatisch 2 Jahre nach Erteilung von Av) | Ausbildungsbeginn: 23 ½; praktische Prüfung: 24. Geburtstag (AUSSER wenn A2 vorhanden ist: dann 2 Jahre nach Erteilung von A2) | | |
| | Ärztliche Untersuchung | bisher: Klasse A | wie bei bisheriger Klasse A | | |
| | Ausbildungsstätten | | Fahrschulen | bestehendes Recht (KFG) | |
| | Ausbildung | | wie bisher bei Klasse A; Gesamtzahl von 12 UE bleibt | kommt in die KDV | |
| | Anerkennung von Code 111 | | wird nichts anerkannt | beschlossen mit 14. FSG-Novelle | |
| | Prüfung | | Theorie und Praxis wie bisher bei A | kommt in die FSG-PV | |
| | Prüfungsfahrzeuge | | Krafträder ohne Beiwagen mit einem Hubraum von mindestens 600 cm ³ und einer Leistung von mindestens 40 kW | kommt in die FSG-PV | |
| | Mehrphase | | NUR WENN NICHT SCHON BEI A1 ODER A2 ABSOLVIERT: Fahrsicherheitstraining (inkl.verkehrspsychologisches Gruppengespräch und Gefahrenwahrnehmungstraining): 2 bis 12 Monate und Perfektionsfahrt 4 bis 14 Monate nach Erwerb der Lenkberechtigung | beschlossen mit 14. FSG-Novelle | |
| | Gültigkeit | | | in allen EU-Staaten | EU-Recht |
| | Automatische Erteilung von A2 oder A auf Basis von A1 (bzw. Av) | | n/v | KEINE automatische Erteilung von A | beschlossen mit 14. FSG-Novelle |
| | Umstieg von A1 auf A | | | KEINE Anrechnung auf A | |
| | Umstieg von A2 auf A | Voraussetzungen: zwei Jahre Besitz von A2 UND Mehrphase A2 absolviert. Dann entweder: 7 UE praktische Ausbildung auf einem A-Fahrzeug ODER praktische Fahrprüfung auf einem A-Fahrzeug | | | |

| | Thema | Derzeit | Neu ab 19.01.2013 | Anmerkungen |
|-----------------------------------|------------------------|---|--|---------------------------------|
| Anhänger mit Klasse B | Umfasst | a) leichte Anhänger b) Anhänger, deren höchste zulässige Gesamtmasse mehr als 750 kg beträgt, deren die höchste zulässige Gesamtmasse die Eigenmasse des Zugfahrzeuges NICHT übersteigt und die Summe der höchsten zulässigen Gesamtmassen 3,5 t NICHT übersteigt | a) einen leichten Anhänger, b) falls bei der Genehmigung der Fahrzeuge nichts anderes festgelegt worden ist einen anderen als leichten Anhänger, sofern die höchste zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination 3500 kg nicht übersteigt | beschlossen mit 14. FSG-Novelle |
| Anhänger mit Klasse B und Code 96 | Umfasst | n/v | Falls bei der Genehmigung der Fahrzeuge nichts anderes festgelegt worden ist: einen anderen als leichten Anhänger, sofern die höchste zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination MEHR als 3500 kg aber NICHT MEHR als 4250 kg beträgt | beschlossen mit 14. FSG-Novelle |
| | Ärztliche Untersuchung | | Nein | |
| | Ausbildungsstätten | | Fahrschulen | |
| | Ausbildung | | 7 UE theoretische und praktische Ausbildung | |
| | Prüfung | | Nein | |
| | Gültigkeit | | in allen EU-staaten | |

| | Thema | Derzeit | Neu ab 19.01.2013 | Anmerkungen |
|-----------|---|--|---|---------------------------------|
| Klasse BE | Umfasst | (Derzeit: B+E): Kraftwagen der Klasse B mit denen Anhänger gezogen werden, deren höchste zulässige Gesamtmasse mehr als 750 kg beträgt und entweder die höchste zulässige Gesamtmasse des Anhängers die Eigenmasse des Zugfahrzeuges übersteigt oder die Summe der höchsten zulässigen Gesamtmassen 3,5 t übersteigt | Falls bei der Genehmigung der Fahrzeuge nichts anderes festgelegt worden ist: ein Zugfahrzeug der Klasse B und einen Anhänger oder Sattelanhänger mit einer höchsten zulässigen Gesamtmasse von nicht mehr als 3500 kg; | beschlossen mit 14. FSG-Novelle |
| | Höchste zulässige Gesamtmasse des gezogenen Anhängers | Von der Lenkberechtigung her nicht beschränkt (nur von der Art der Bremse bzw. der höchsten zulässigen Anhängelast des Zugfahrzeuges) | maximal 3500 kg | |
| | Erweiterung von B mit Code 96 auf BE | n/v | Entfall der theoretischen und praktischen Ausbildung; Theorie- und Praxisprüfung sind abzulegen | |
| | sonstige Bestimmungen der Klasse BE | unverändert | | |